

PAROLE A L'OPPOSITION

« Encore un peu de vélo... »

Parmi les sujets développés lors des quatre réunions de quartier qui ont eu lieu cet automne, il en est un qui a particulièrement retenu notre attention : le déplacement à vélo. En effet, il apparait que beaucoup d'utilisateurs de ce moyen de locomotion sont exaspérés par la difficulté qu'ils ont à circuler en toute sécurité et l'ont clairement exprimée. Bien sûr, la municipalité a tenu à les rassurer et a annoncé une amélioration rapide de la situation, le vélo étant reconnu aujourd'hui comme un moyen de locomotion économique et écologique.

Certes, poussés par un engouement général pour le développement durable, les élus de la majorité ont perçu une évolution des mentalités et un besoin de rééquilibrer l'importance dévolue à chaque utilisateur de la route. Si nous ne mettons pas en doute la sincérité de la municipalité, nous ne sommes toutefois pas certains de sa capacité à imaginer des solutions efficaces et à les mettre en œuvre.

Tout d'abord, nous réfutons le concept maintes fois mis en exergue du « partage de la voie ». Le lyrisme de cette expression choc la rend d'emblée on ne peu plus attrayante. Fausse bonne idée. L'image de voies uniques où cohabitent automobiles et deux-roues, cycles et piétons, sans oublier les poussettes et les fauteuils des personnes à mobilité réduite, nous semble une vue d'artiste peu adaptée à notre environnement urbain.

A titre d'exemple nous pouvons citer le centre-ville (puisqu'il faut bien l'appeler ainsi), ou encore les portions de routes aux abords du Centre Commercial. Pour ces voiries créées récemment, nous aurions préféré « partager l'espace » en chaussée, piste ou bande cyclable et trottoir bien matérialisés, pour que chacun à sa place puisse circuler à son rythme en toute sécurité sans gêner

ou être gêné par les autres usagés.

Conscients des difficultés de circulation des cyclistes, nous sommes intervenus à plusieurs reprises pour demander un aménagement des nouveaux ronds-points situés à côté du lac. Nous avons été entendus et la municipalité a accédé à notre requête mais là encore le résultat nous laisse pourtant quelque peu dubitatifs avec une impression d'inachevé.

Ces deux exemples parmi d'autres nous permettent d'illustrer nos dires et démontrent selon nous que, malgré une bonne volonté certaine, la majorité n'a pas encore acquis une vision d'ensemble des problèmes de circulation. Ceux-ci sont également censés être résolus par le Plan de Déplacement Urbain mis en œuvre par la

Communauté d'Agglomération. Hélas, d'après le bureau d'étude qui en a supervisé la conception, le poids de la circulation à deux roues doit être considéré comme minime sinon marginal. Comme alternative à la voiture, on préfère miser tout sur le développement du transport en commun.

Une chose est certaine, ce n'est pas demain que notre ville et notre agglomération ressembleront à Amsterdam.

Nous invitons donc les utilisateurs de la petite reine à ne pas se décourager et à préparer leurs questions pour les prochaines réunions publiques. Ne dit on pas : Cent fois sur le métier remettez votre ouvrage ?....

« Nous vous souhaitons une bonne et heureuse année 2010. Que vos vœux s'accomplissent dans la joie et le bonheur. »

Pour nous contacter :

Philippe Lacouture
7 ter, avenue du Général de Gaulle
40990 Saint-Paul-lès-Dax

Tél. 05 58 91 57 97

Mél. lacouture.philippe@wanadoo.fr



Cyclistes dans les rues d'Amsterdam