

PAROLE A L'OPPOSITION

« La LGV fait parler... »

Depuis que le tracé de la future LGV a été dévoilé, ce projet est revenu au premier plan. Un collectif de défense des riverains a été créé et la plupart des bulletins émanant des collectivités territoriales comme XLandes magazine ou Grand Dax mag ont publié des articles s'y rapportant. Compte tenu des conséquences pour l'avenir de notre ville que l'aménagement de cette ligne nouvelle va générer, il nous a paru utile de préciser notre position sur le sujet.

Au fil des nombreuses réunions organisées dans le cadre du débat public, nous avons eu le sentiment que les jeux étaient déjà faits. Parmi les trois scénarii proposés nous avons dès le début opté pour le doublement de la voie existante, seule alternative qui, selon nous, pouvait préserver une activité voyageurs à la gare de Dax et qui de surcroît était la moins chère des trois. Cette option avait également l'avantage de permettre une réalisation pragmatique en fonction de l'apparition des besoins de capacité, mais aussi des contraintes budgétaires du moment. Or, c'est le tracé Est qui a finalement été choisi en 2006.

Ce tracé nous paraît beaucoup moins favorable pour l'agglomération dacquoise et nous restons toujours peu convaincus par certains

des arguments avancés tant en 2006 qu'aujourd'hui pour justifier ce choix. Par exemple L'arrivée de la LGV en gare de Dax viendra conforter l'attractivité de la première destination thermale de France. D'après M. Gilles Rabin, conseiller de l'Association Les Villes Européennes de la Grande Vitesse, une gare qui n'est pas directement situé sur la ligne à grande vitesse perd de son attractivité. Or, le fuseau de 1000 m ayant été rendu public, nous découvrons que la gare de Dax sera simplement raccordée à la LGV par un "crochet Sud".

Si le schéma de fonctionnement du transport voyageur TGV par ce fameux crochet à partir de la gare de Dax reste flou, la lecture du N° 10 de XLandes Magazine nous éclaire quand à son utilité pour le transport de marchandises : La LGV sera mixte marchandise/voyageurs apte 220 km/h entre Dax et la frontière (page 21). Nous pouvons donc redouter que la totalité du fret ferroviaire, dont la ligne nouvelle permettra une augmentation sensible, passe dans cette gare. Nous avons, à l'époque, appelé l'attention des élus de la Communauté d'Agglomération du Grand Dax sur cette situation prévisible (Conseil communautaire du 16 novembre 2006).

Notre agglomération semble donc être aujourd'hui la grande perdante de l'aboutissement de ce projet. Il faut dire qu'elle fut peu défendue, hormis par l'ancien maire de Dax.

En plus de la création d'une gare monitoise sensée favoriser un hypothétique développement de cette région, nous voyons se profiler maintenant le spectre d'une gare à Saint-Geours de Maremne pudiquement baptisée "Halte" et en parfait accord avec le concept de discount «grandes marques» développé par les promoteurs de la zone Atlantisud.

Cela dit, nous ne sommes pas opposés par principe à la création d'une ligne à grande vitesse Nord-Sud qui pourra en outre permettre de réaliser un ferroutage alternatif au tout camion, mais le prix à payer, tant en terme d'économie locale que de patrimoine, semble devenir exorbitant en rapport du «retour sur investissement». Si tout va bien, à la fin de cette année, le fuseau sera réduit à 500 m. D'ici là, il faudra veiller à ce que soient respectés les équilibres résidentiels, écologiques et économiques. Extrêmement sensibilisés par l'inquiétude légitime des riverains directement concernés ainsi que ceux de nos concitoyens que la LGV interpelle, nous entendons suivre ce dossier avec une attention soutenue.

Pour nous contacter :

Philippe Lacouture
7 ter, avenue du Général de Gaulle
40990 Saint-Paul-lès-Dax

Tél. 05 58 91 57 97

Mél. lacouture.philippe@wanadoo.fr

